



**ФОНД
ГУМАНИТАРНЫХ
ПРОЕКТОВ**

**Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Осинниковский горнотехнический колледж»**

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОБЫ

**в рамках проекта по ранней профессиональной ориентации
учащихся 8-9 классов общеобразовательных организаций
«Билет в будущее»**

**г. Осинники
2024**

1. Паспорт программы

Профессиональная среда: Индустриальная

Наименование профессионального направления: 23.02.07 Техническое

обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Автор программы: Сафиуллин И. Р. - преподаватель высшей квалификационной категории ГПОУ ОГТК

Контакты автора:

Кемеровская область-Кузбасс, г. Осинники, 89502677592, 09safiullin81@inbox.ru

Максимальное количество участников: до 8 человек

Уровень сложности	Формат проведения	Время проведения	Возрастная категория	Доступность для участников с ОВЗ
Базовый	Очный	90 мин.	8-9 класс	Не адаптирована

2. Содержание программы

Введение (10 мин.)

Специальность - Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей предусматривает вид деятельности - техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и является одной из самых востребованных видов деятельности предприятий транспортной сферы и на рынке услуг.

Данный вид деятельности осуществляют слесарями по ремонту автомобилей, техниками, мастерами или люди, которых называют автомеханиками.

Одним из ведущих квалифицированных специалистов относится мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Профессиональная деятельность выпускника по 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» включает в себя диагностирование, обслуживание и ремонт современных автомобилей в соответствии с регламентами и технологической документацией.

Область профессиональной деятельности выпускников - техническое обслуживание, ремонт и управление автомобильным транспортом.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются автотранспортные средства, технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, техническая и отчетная документация по диагностике, ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

Выпускники данной специальности находят работу на добывающих, горнодобывающих, горно-металлургических предприятиях и предприятиях других

отраслей, а также в частных организациях как автосервисы и автомастерские. А также в государственных предприятиях.

Зарплата автомехаников зависит от квалификации, конкретного предприятия и региона. Начинающие специалисты в этой профессии получают в среднем 30–50 тыс. руб. в месяц, а мастера с опытом работы около 50–70 тыс. руб. в месяц, а при вахтовом методе работ оплата труда может быть еще выше.

Вакансии слесарей и механиков по ремонту автомобилей достаточно востребована, так как объемы перевозок и количество личных автомобилей в России за последнее время только увеличивается. К тому же из-за развития конструкции автомобилей частные владельцы автомобилей все больше прибегают к услугам автосервисов и реже к самостоятельному техническому обслуживанию.

Несмотря на имеющиеся вакансии в предприятиях, прием на работу происходит на условиях конкурсного отбора, при котором учитывают наличие соответствующего образования, опыт работы по профилю, наличия дополнительных умений и навыков: умение работать с различным автоматизированным оборудованием и с различным программным обеспечением.

С учетом специфики работы автомеханики должны обладать следующими личностными качествами:

- наблюдательность;
- внимательность;
- ответственность;
- терпеливость;
- целеустремленность;
- самостоятельность;
- коммуникабельность;
- стрессоустойчивость

Автомеханики часто работают физически в стоячем положении. В ходе работы часто приходится работать под автомобилями и не всегда в удобных положениях тела. Кроме того, эти специалисты должны уметь работать в команде и обладать аналитическим складом ума. Приветствуются знания иностранных языков при работе со схемами и документацией с автомобилями иностранного производства.

Постановка задания (5 мин.)

Постановка цели и задачи в рамках пробы

- Произвести проверку состояния колес автомобилей и замену колеса

Демонстрация финального результата, продукта

- Произвести замер давления в шинах, определение места утечки воздуха и замену колеса

Выполнение задания (65 мин.)

Подробная инструкция по выполнению задания

№ п/п	Наименование	Материалы	Инструменты, приспособления,	Технологический процесс
--------------	---------------------	------------------	-------------------------------------	--------------------------------

	операции		оборудование	
1	Ознакомление с манометрами шин и замер давления в шинах	Технологическая карта замера давления	Манометр	Изучить манометр и его единицы измерения, отвернуть колпачки штуцеров шин и произвести замеры
2	Определение места утечки шин	Технологическая карта	Распылитель с мыльной эмульсией	Распылить по поверхности шины мыльную эмульсию и наблюдать появление пузырей на поверхности шины
3	Замена колеса	Технологическая карта на снятие и установку колес	Автомобиль или стенд автомобиля, домкрат, ключи торцевые или крестовой ключ для болтов колес	Ослабить гайки или болты колес, снять старое колесо, установить новое колесо и установить болты колес

Рекомендации для наставника по организации процесса выполнения задания

Подготовка рабочего места

- Подготовить стенд или автомобиль к работе
- Приготовить манометры.
- Разложить инструменты.
- Приготовить для записей тетрадь и ручку.

Контроль, оценка и рефлексия (10 мин.)

Критерии успешного выполнения задания

- Правильность замеров давления в шинах
- Верность заключений по давлению в шинах
- Соблюдение технологии при снятии колеса и надежность

крепления

Рекомендации для наставника по контролю результата, процедуре оценки:

Контроль результата:

- Проконтролировать правильность использования манометра
- Проконтролировать соблюдение технологии затяжки болтов или гаек крепления колес

Процедура оценки:

- Оценка значений измеренного давления в шинах и заключения
- Оценка соблюдения правильной последовательности снятия и установки колес.

Вопросы для рефлексии учащихся:

- Какое давление в шинах должно быть на легковых автомобилях?

- Какими способами можно определить места утечки воздуха в шинах
- К чему может привести избыточное давление в шинах?
- Как устранить утечку воздуха в шинах?
- Как снять колесо с автомобиля?

3. Инфраструктурный лист

Наименование	Технические характеристики с необходимыми примечаниями	Количество	<u>На группу/</u> на 1 чел.
Автомобиль	Легковой, малого класса	1	1
Манометр для колес	Пределы измерения от 0 до 5 МПа	1	1
Домкрат	Ромбовый либо подкатной гидравлический, грузоподъемность 2,5 тонн	1	1
Противооткатные упоры	---	2	1
Ключ баллонный крестовой	---	1	1
Технологические карты	-----	3	1
Тетрадь	-----	8	1

4. Подведение итогов

Вопросы для участников профессиональных проб:

- интересно ли вам было выполнять работу?
- что было самым сложным?
- какой этап работы вызывал наибольшие трудности?
- какой этап показался вам самым важным?
- что получилось лучше всего?
- хотелось ли вам попробовать выполнить задание еще раз, но по-другому?
- почему отрасль не теряет своей актуальности?
- совпали ли ваши представления о специальности с реальной деятельностью?
- хотели бы вы работать в предложенной сфере деятельности?